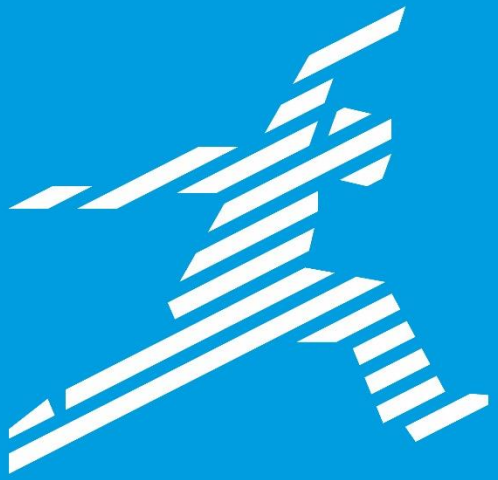


IBA_HAMBURG Stadt neu bauen

Präsentation Stadtentwicklungsausschuss Bergedorf

19. November 2020

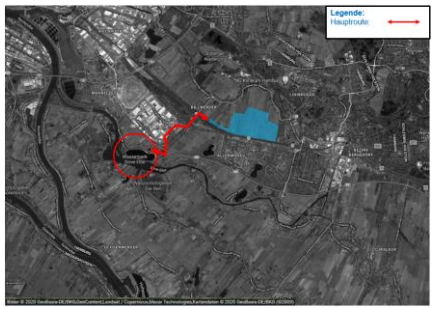
Sandmanagement

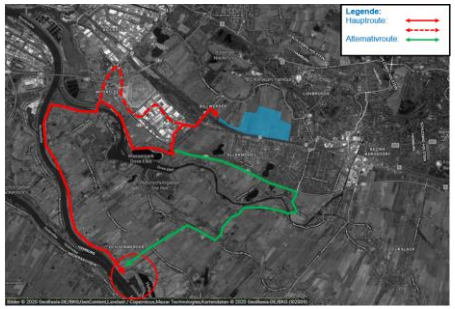
IBA_HAMBURG

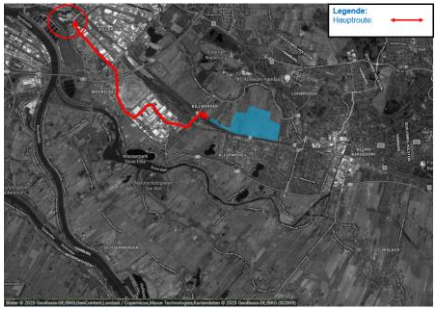
Analyse Bestandssituation im Umfeld und Historie OBW

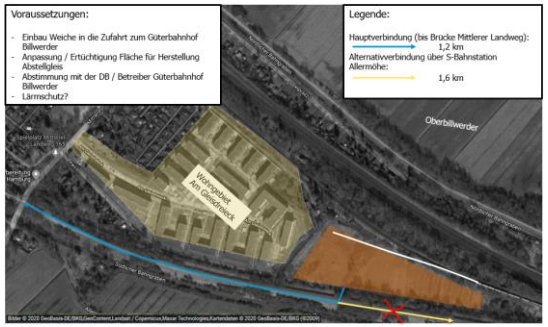
Geprüfte Anlieferungsvarianten

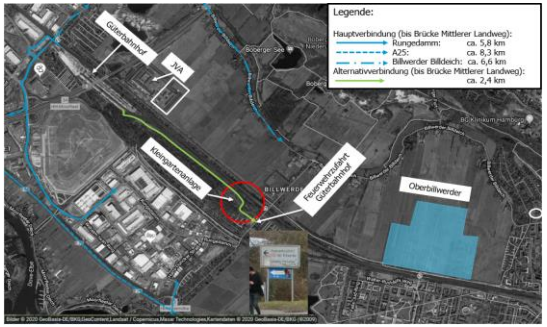
- Wasserstraßen
- Schiene
- Baggerseen

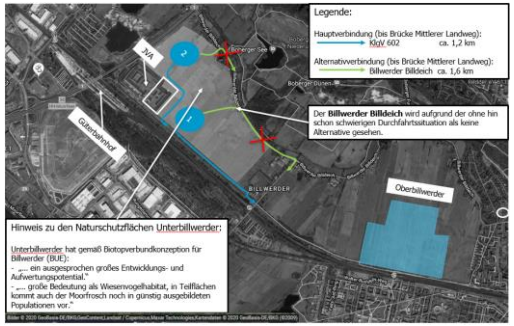






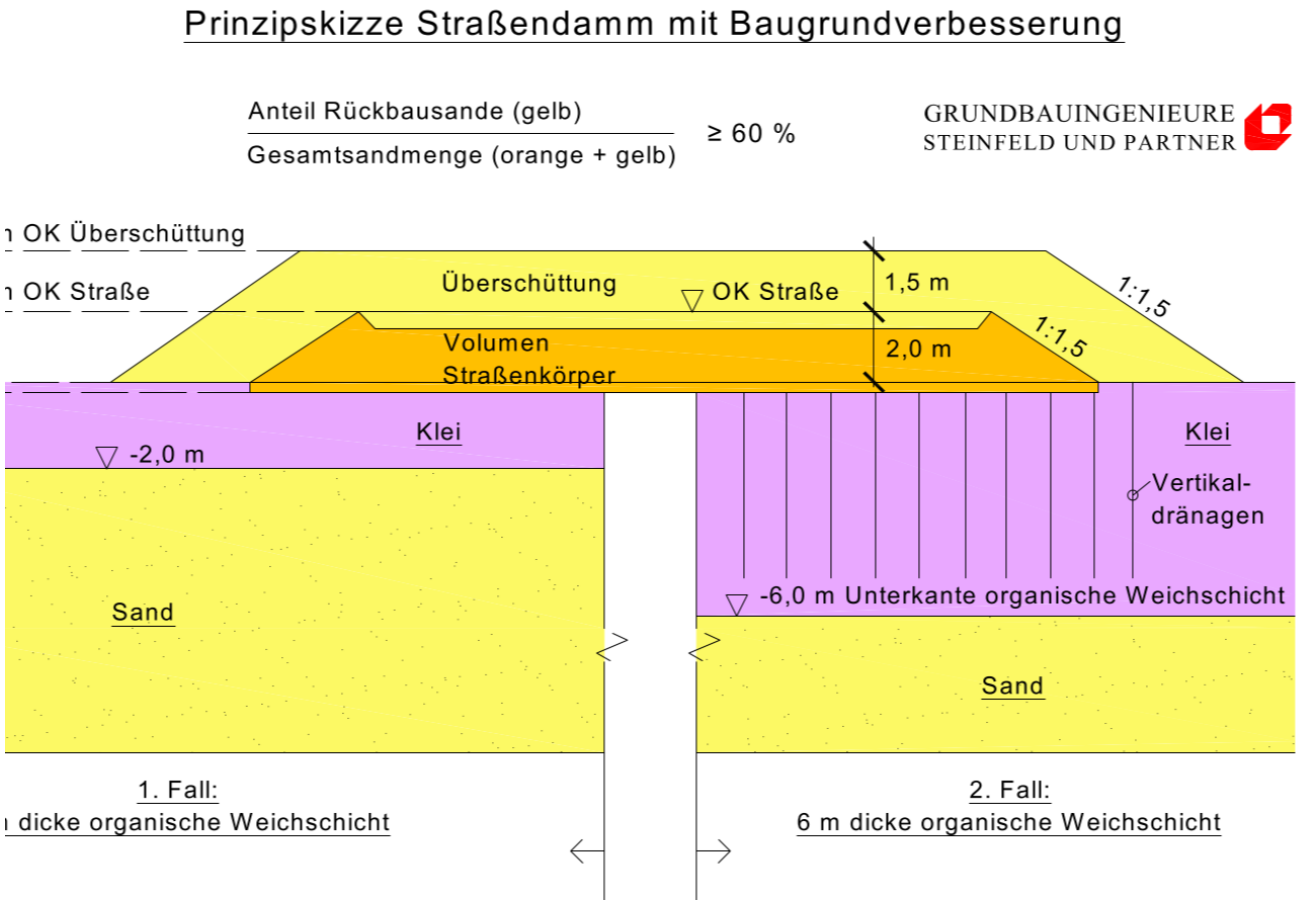






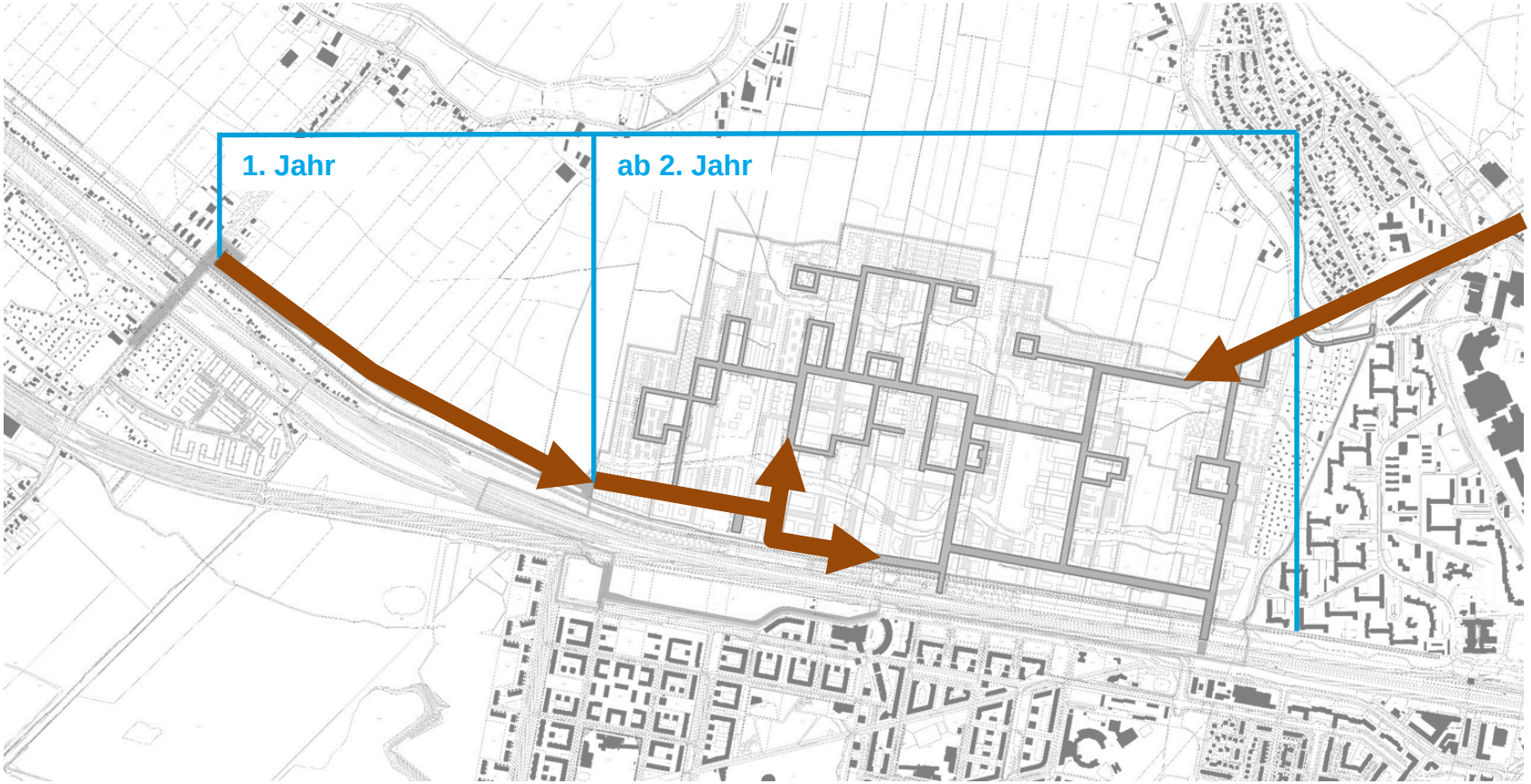
Sandmanagement in OBW 1. Teilabschnitt - SuP/ ARGUS

Erläuterung Baugrundverbesserung



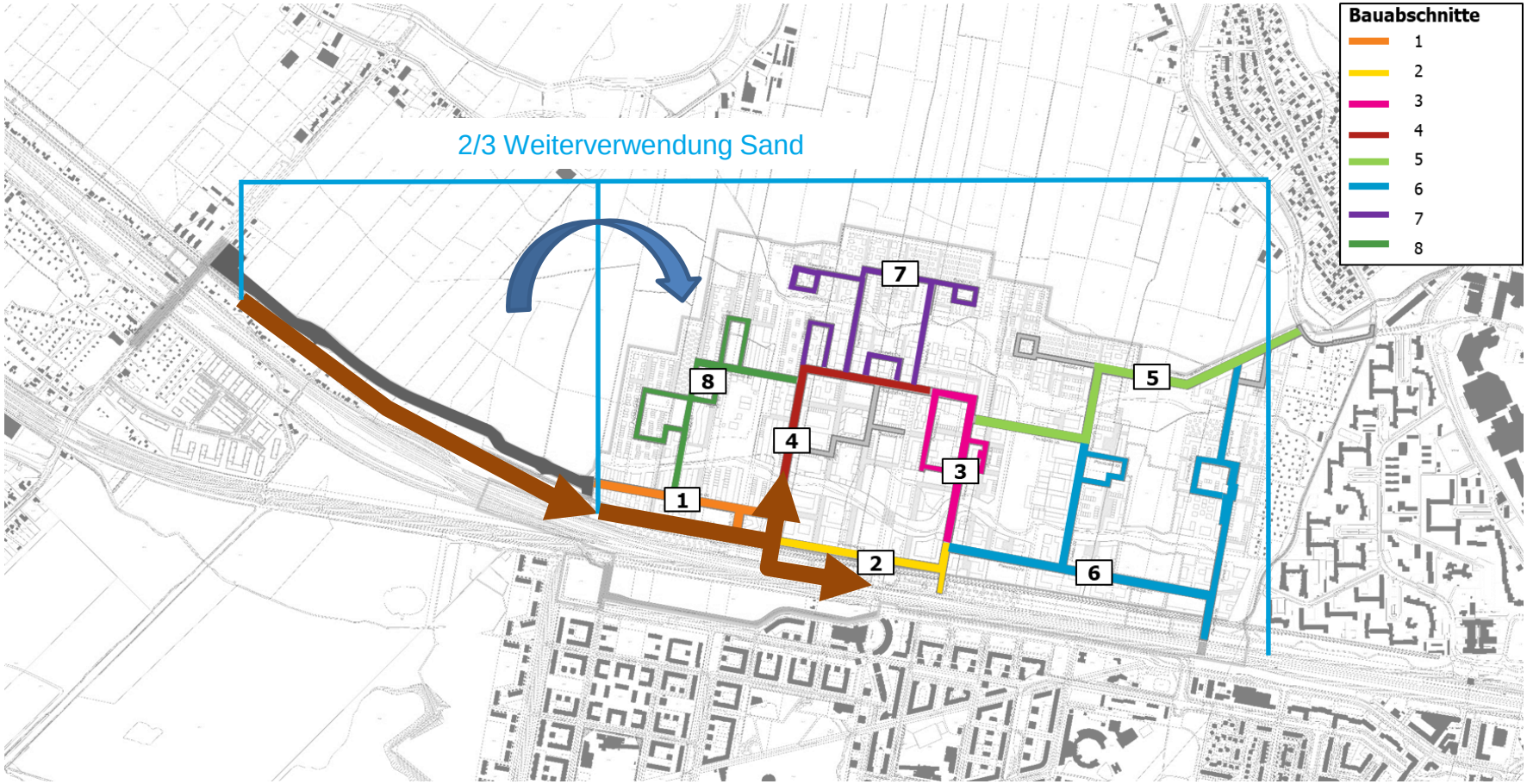
Verkehrslogistik Sandanlieferung - ARGUS

Erdbau-Grundlagen



Verkehrslogistik Sandanlieferung - ARGUS

Erdbau-Grundlagen



Verkehrslogistik Sandanlieferung - ARGUS
Grundlagenermittlung

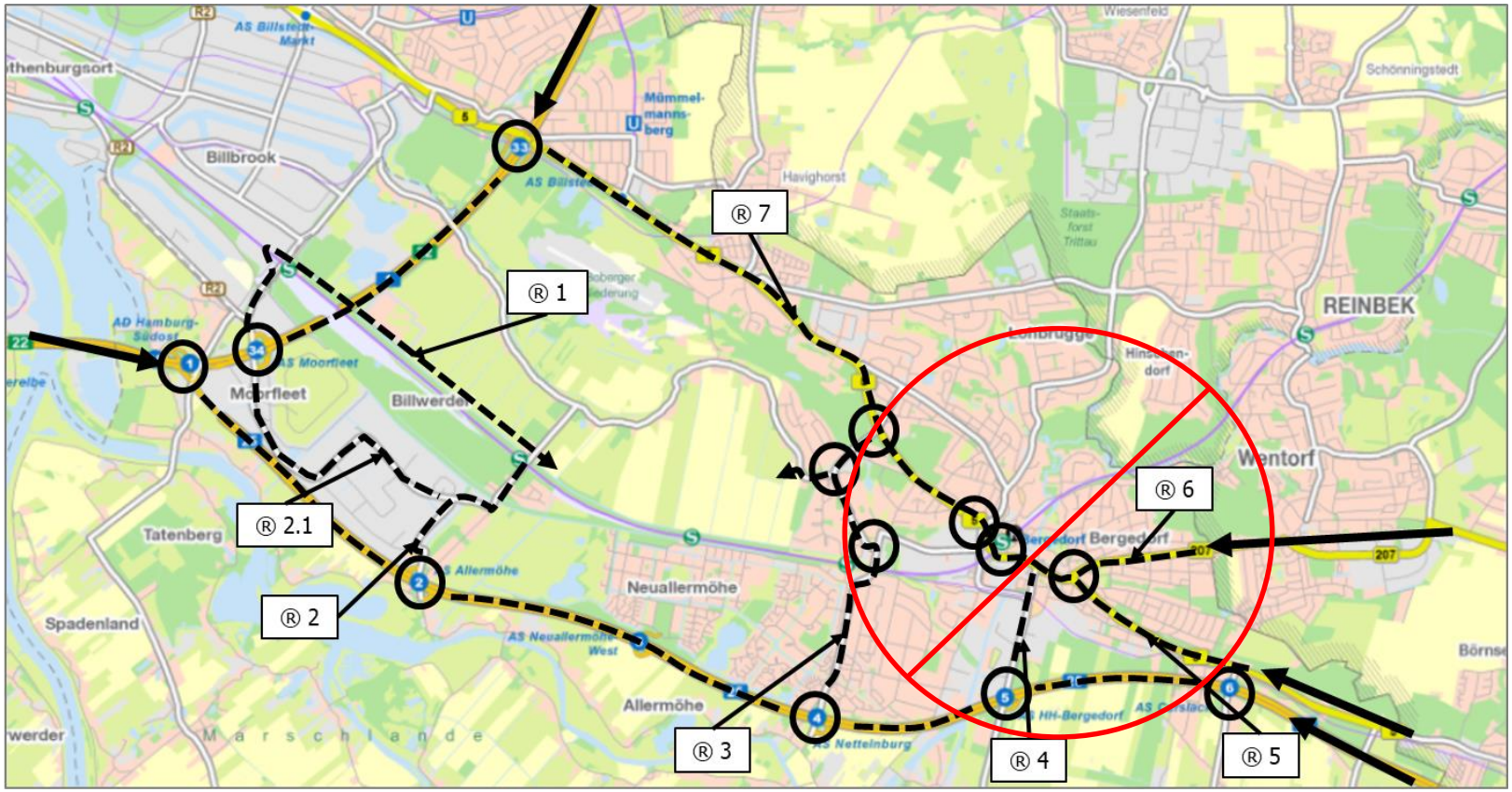
1 LKW transportiert 25t also 14m³ - 18m³ Sand, je nach Wichte.
Zur Vereinfachung wird im weiteren der Ausgangwert 25t = 15m³ Sand für einen LKW
Ein Werktag besteht aus 8h Netto Arbeitszeit

	Leistung (m³)	**Menge je LKW (m³)**	**LKW/d**	**Arbeitszeit (h)**	**LKW/h (je Richtung)**	**LKW Fahrten/d**
HafenCity als Vergleich (Tagesleistung):	1.000 m³	15 m³	67	8	9	134

Mit der Anzahl an Transportfahrzeugen/h werden die Fahrten nur in eine Richtung (in Richtung Projektgebiet) aufgezeigt. Da die leeren Transportfahrzeuge wieder zurück fahren, **verdoppelt** sich die Zahl der Fahrten insgesamt.

Verkehrslogistik Sandanlieferung - ARGUS

Netzanbindung und Routen

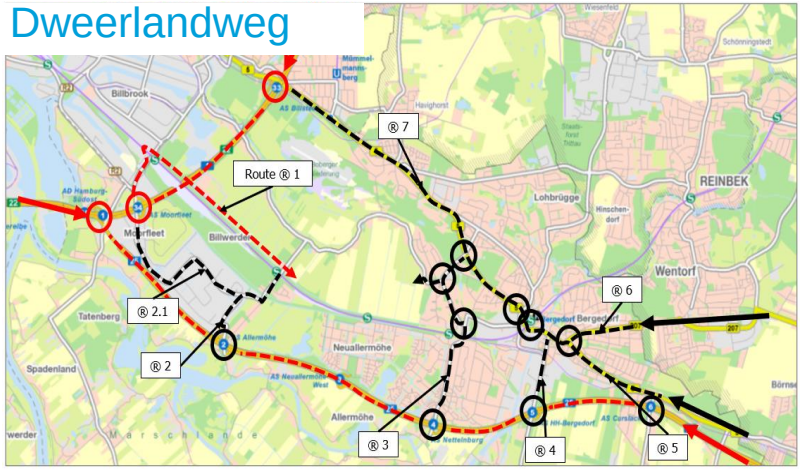


Kartengrundlage: GeoPortal HH

Verkehrslogistik Sandanlieferung - ARGUS

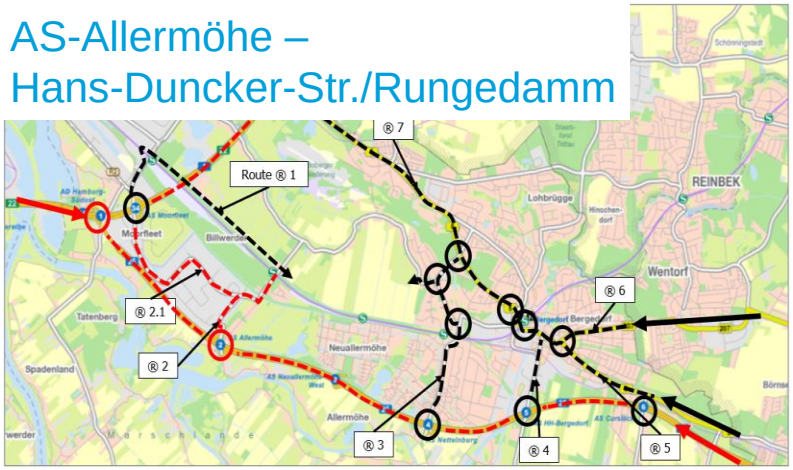
Anlieferungsmöglichkeiten Zusammenfassung

Dweerlandweg



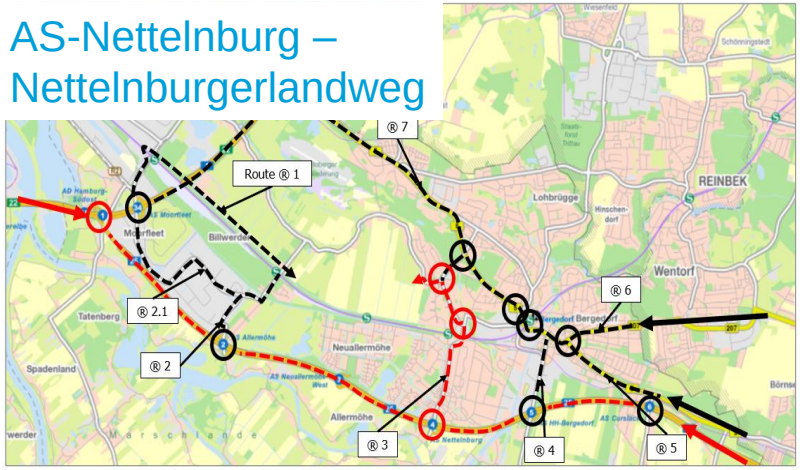
Route 1

AS-Allermöhe – Hans-Duncker-Str./Rungedamm



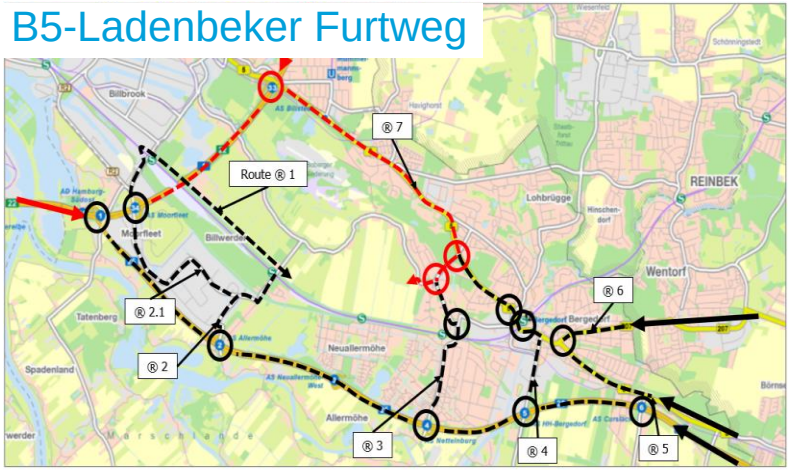
Route 2/2.1

AS-Nettelnburg – Nettelnburgerlandweg



Route 3

B5-Ladenbeker Furtweg



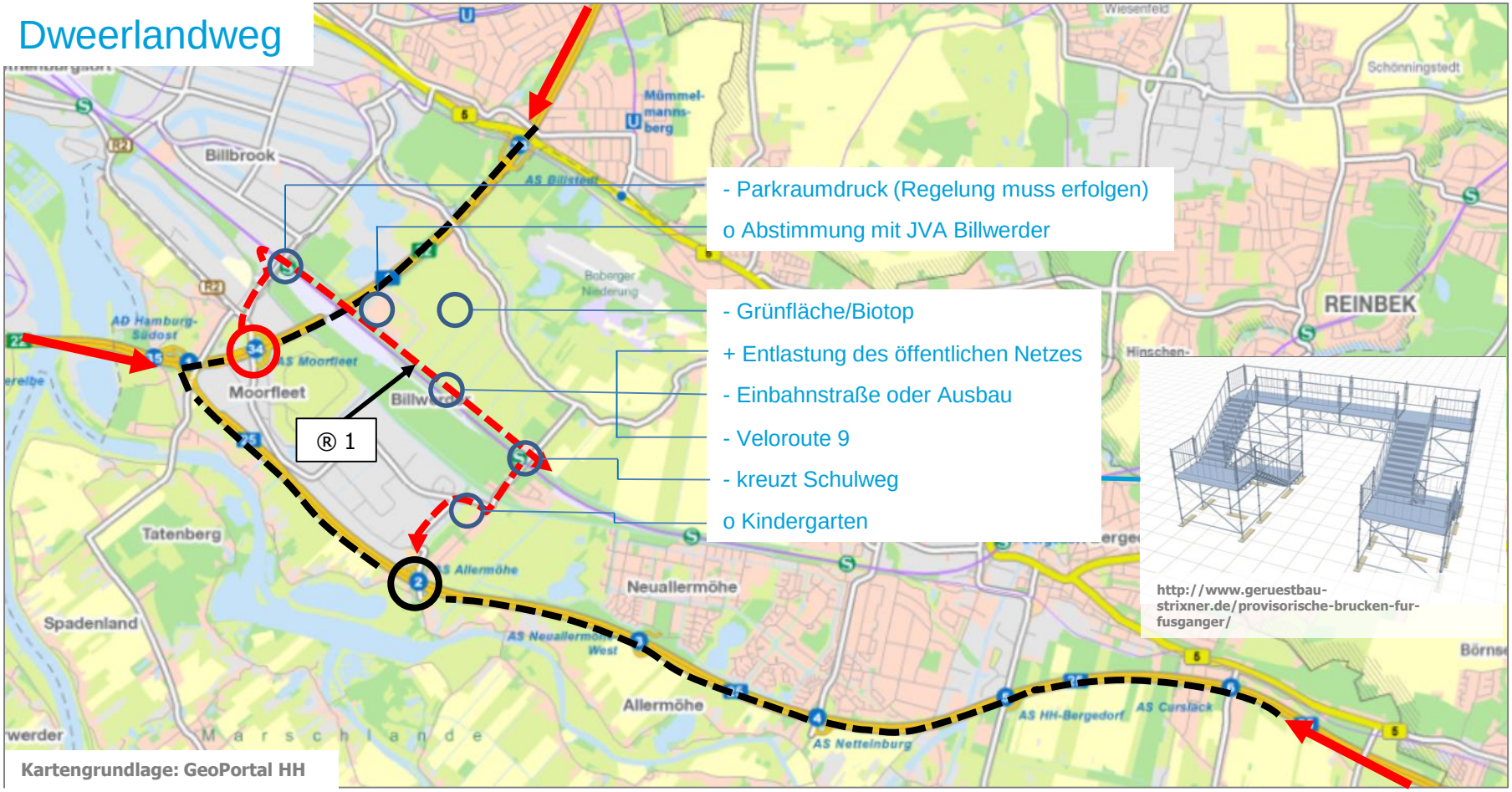
Route 7

Kartengrundlage: GeoPortal HH

Verkehrslogistik Sandanlieferung - ARGUS

Route 1

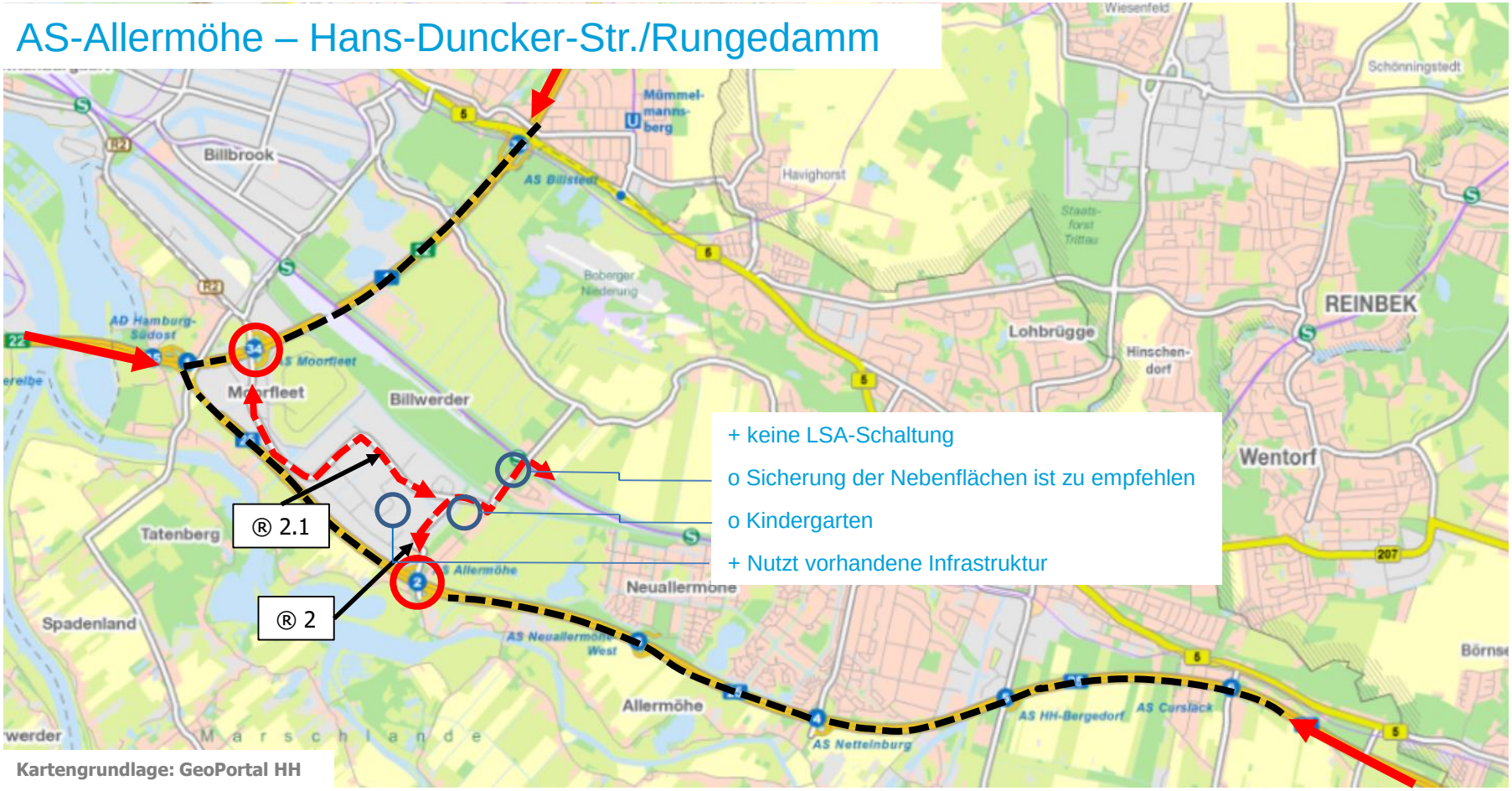
Dweerlandweg



Verkehrslogistik Sandanlieferung - ARGUS

Route 2/2.1

AS-Allermöhe – Hans-Duncker-Str./Rungedamm



Kartengrundlage: GeoPortal HH

Verkehrslogistik Sandanlieferung - ARGUS
Route 3

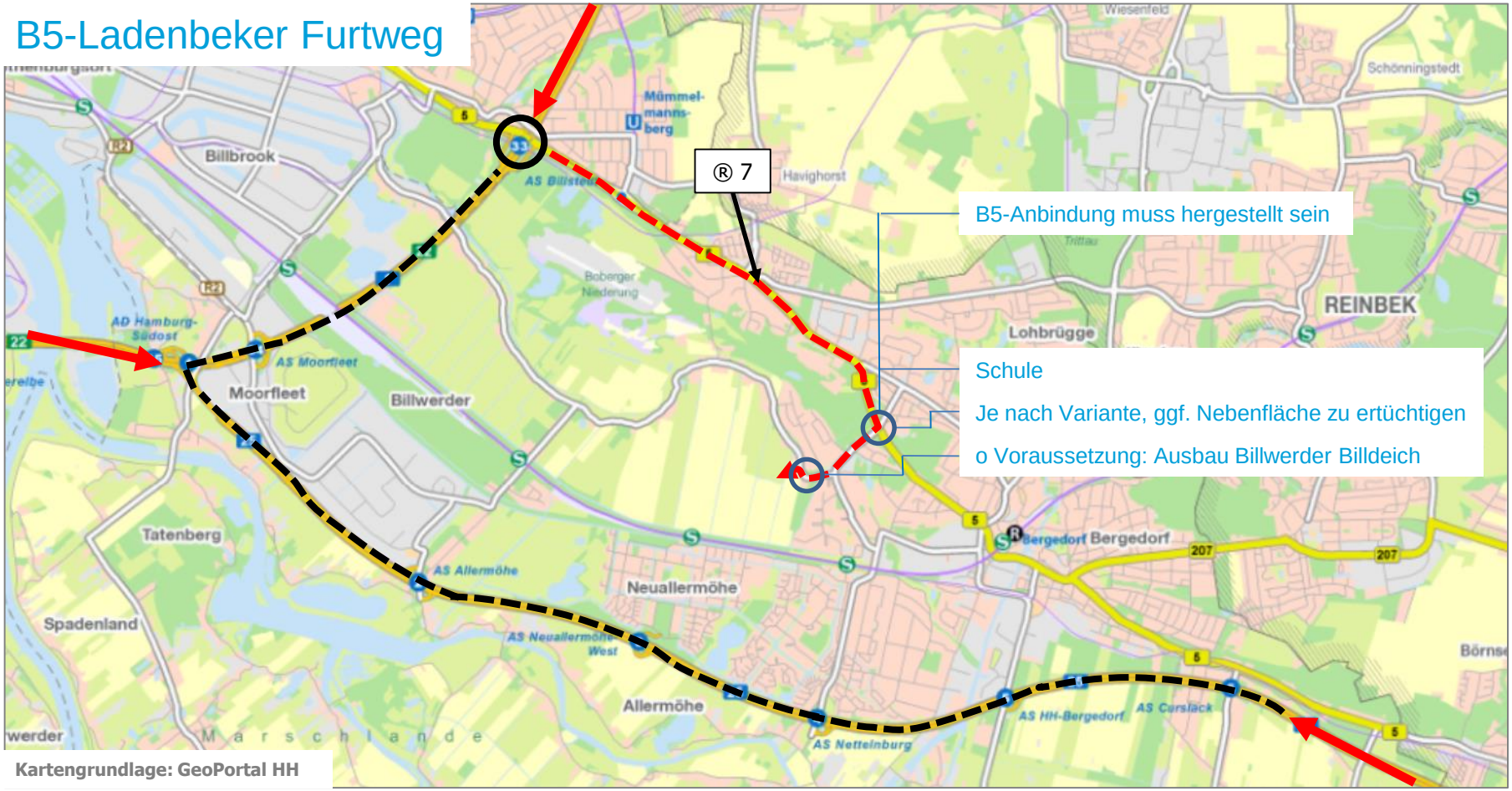
AS-Nettelnburg – Nettelnburgerlandweg/Ladenbeker Furtweg

Kartengrundlage: GeoPortal HH

Verkehrslogistik Sandanlieferung - ARGUS

Route 7 (ab B5-Anbindung)

B5-Ladenbeker Furtweg



Kartengrundlage: GeoPortal HH

Herzlichen Dank für die Aufmerksamkeit!