



IBA_HAMBURG Stadt neu bauen

MOBILITÄT IN OBERBILLWERDER

Sabine de Buhr

20.08.2020



IBA_HAMBURG

Zielsetzungen im Masterplan

- Öffentlicher Raum weitgehend frei von ruhendem Verkehr
- Reduzierter Anteil des motorisierten Individualverkehrs (MIV)
- Stärkung des ÖPNV
- Vielfältige Angebote für den nicht motorisierten Verkehr
- Einladende und vernetzte Rad- und Fußwege im Stadtteil
- Ausbau der Veloroute 9 (Radschnellweg)

Mobilität von Morgen?



Planungsebenen

Mobilitätskonzept

*Planungsbüro:
Planersocietät*

Objektplanung Verkehrsanlagen

*Planungsbüro:
ARGUS*

Förderprojekt Mobility Hubs

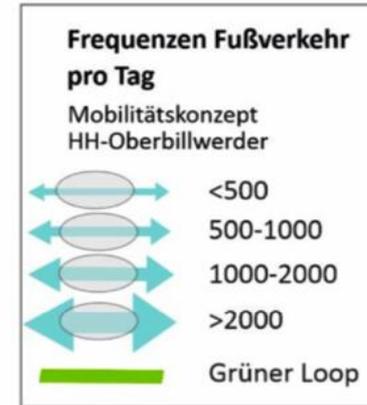
**1. Bearbeitungsstufe:
Konzeptstudie
Mobility Hubs**

*Bietergemeinschaft:
ARGUS, Steg, Studio
Schwitalla, Sprinkenhof*

Planungsebene: Mobilitätskonzept

- Ermittlung der Stellplatz- und Mobilitätsbedarfe und deren Anforderungen für den gesamten Stadtteil
- Konzept für die Quartierslogistik und letzte Meile
- Verortungen der Mobilitätsangebote und Prüfung der Erreichbarkeiten
- Umsetzungskonzept unter Berücksichtigung der Entwicklungsabschnitte und Wirtschaftlichkeit
- Parkraummanagement

Planungsebene: Mobilitätskonzept Fußverkehr (Arbeitsstand)



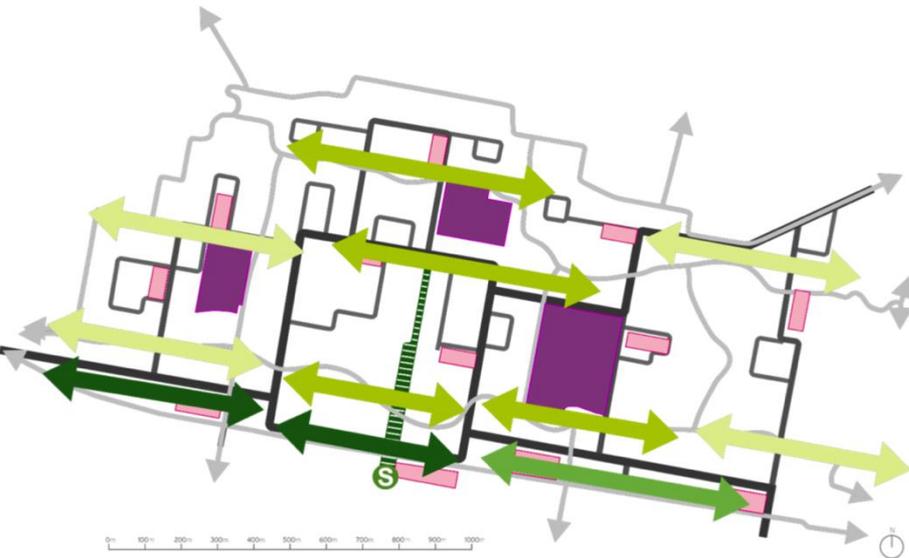
Frequenzen Straßennetz



Frequenzen Grüner Loop

Planungsebene: Mobilitätskonzept

Radverkehr Prognose Verkehrsaufkommen (Arbeitsstand)



Frequenzen Ost-West



Frequenzen Nord-Süd

Planungsebene: Mobilitätskonzept

Sharing Mobility / StadtRad (Arbeitsstand)



Planungsebene: Mobilitätskonzept

Ruhender Kfz-Verkehr und Mobility Hubs (Arbeitsstand)



Prüfung der Verortung der geplanten Mobility Hubs (Fußläufigkeit max. 250m)

Planungsebene: Mobilitätskonzept

Stellplätze für mobilitätseingeschränkte Personen (Arbeitsstand)



Mögliche Verortung der Stellplätze für mobilitätseingeschränkte Personen (Straßenraum und Mobility Hubs)

Planungsebene: Objektplanung Verkehrsanlagen

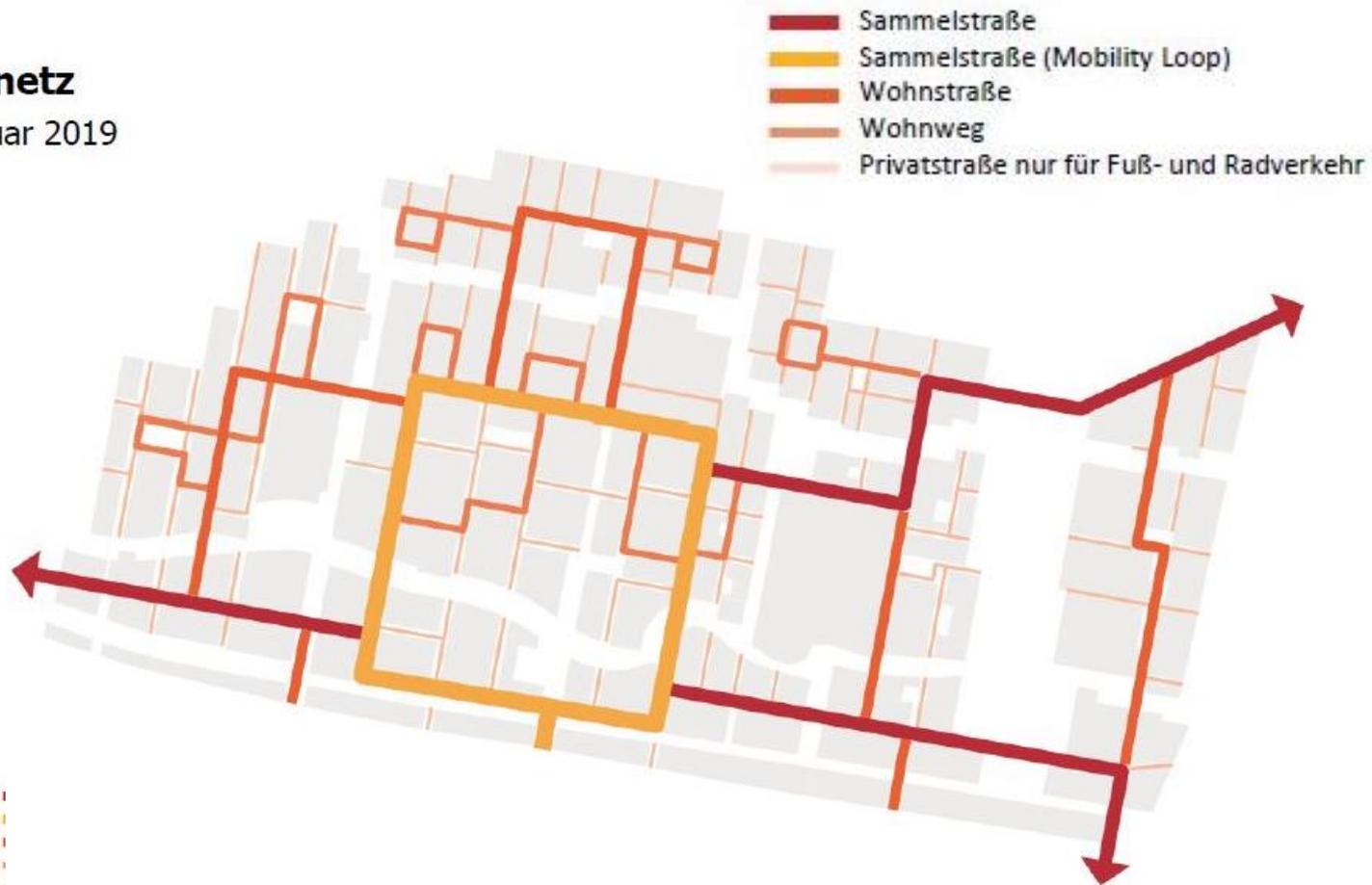
- Verkehrstechnische Umsetzung des Mobilitätskonzepts in die Objektplanung (Vorplanung)
- Straßenquerschnitte der inneren Erschließung
- Behördenabstimmungen zur Vorbereitung der Genehmigung/Anordnung
- ...

Planungsebene: Objektplanung Verkehrsanlagen

Straßenhierarchie (Stand: Masterplan)

Straßennetz

Stand Januar 2019



Planungsebene: Objektplanung Verkehrsanlagen

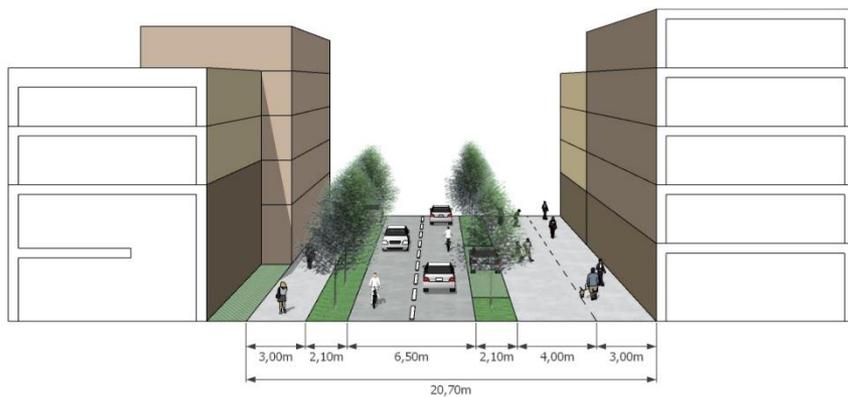
Erschließungskonzept (Arbeitsstand)



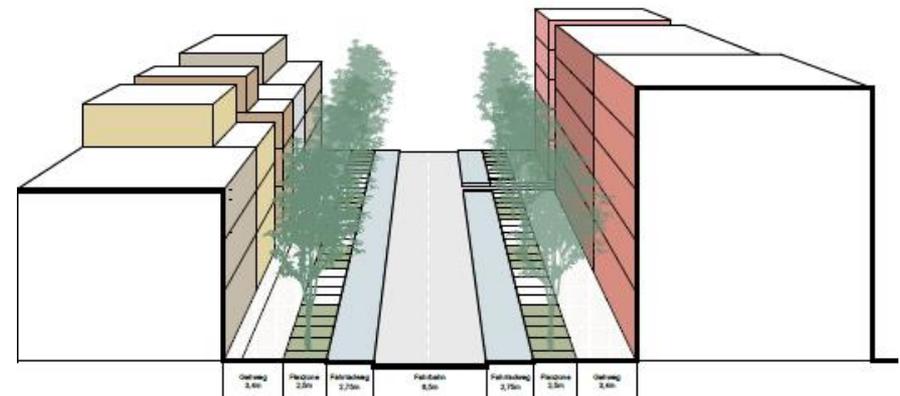
Städtebauliche und verkehrstechnische Weiterentwicklung des Erschließungssystems (u.a. Wendeanlagen)

Planungsebene: Objektplanung Verkehrsanlagen

Beispiel Ringstraße (Arbeitsstand)



Ringstraße Stand Masterplan



Ringstraße Weiterentwicklung (Arbeitsstand)

Planungsebene: Mobility Hubs

Rückblick Masterplan



Planungsebene: Förderprojekt Mobility Hubs

- Aufnahme in das Bundesförderprogramm **Nationale Projekte des Städtebaus 2018/19** des BMI – Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung (2020 bis Ende 2023)
- Fördersumme: ca. 836.000 Euro (Fördersummenempfänger ist der Bezirk Bergedorf)



Planungsebene: Förderprojekt Mobility Hubs

Maßnahmen

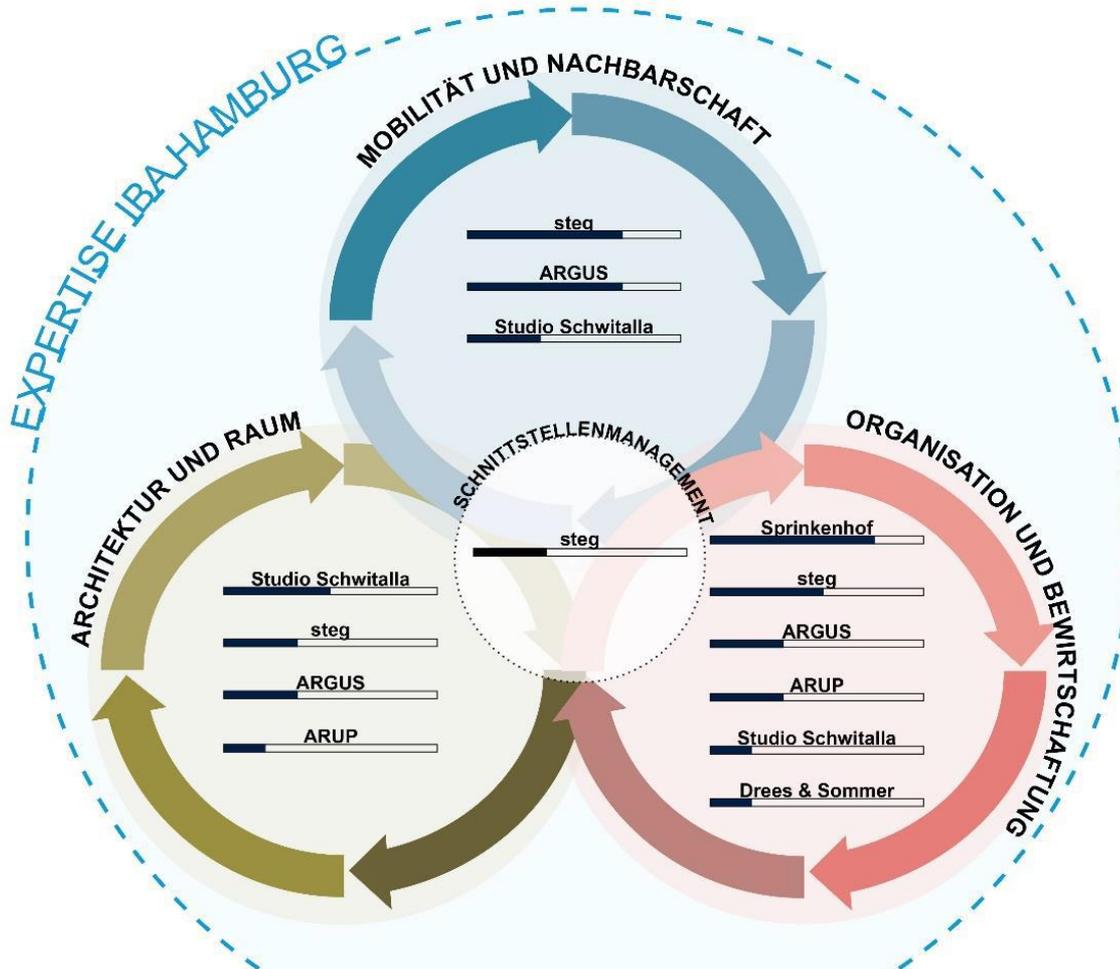
- Konzeptstudie Mobility Hubs,
 - Start Juli 2020
- Fachtagung,
 - 1. Halbjahr 2021
- Fachexkursion,
 - 2. Halbjahr 2021
- Wettbewerbsverfahren für drei Mobility Hubs LP 1-2
- Erstellung Dokumentation

Planungsebene: Förderprojekt Mobility Hubs Maßnahmen

- Konzeptstudie Mobility Hubs,
 - Start Juli 2020
 - Fachtagung,
 - 1. Halbjahr 2021
 - Fachexkursion,
 - 2. Halbjahr 2021
-
- Wettbewerbsverfahren für drei Mobility Hubs LP 1-2
 - Erstellung Dokumentation

Planungsebene: Förderprojekt Mobility Hubs

Projektstruktur



ARGUS
STADT UND VERKEHR PARTNERSCHAFT mbB



Studio Schwitalla



ARUP

DREES & SOMMER

Mobility Hubs

Orte zum Umsteigen (Arbeitsstand)



Mobility Hubs

Orte der Begegnung (Arbeitsstand)



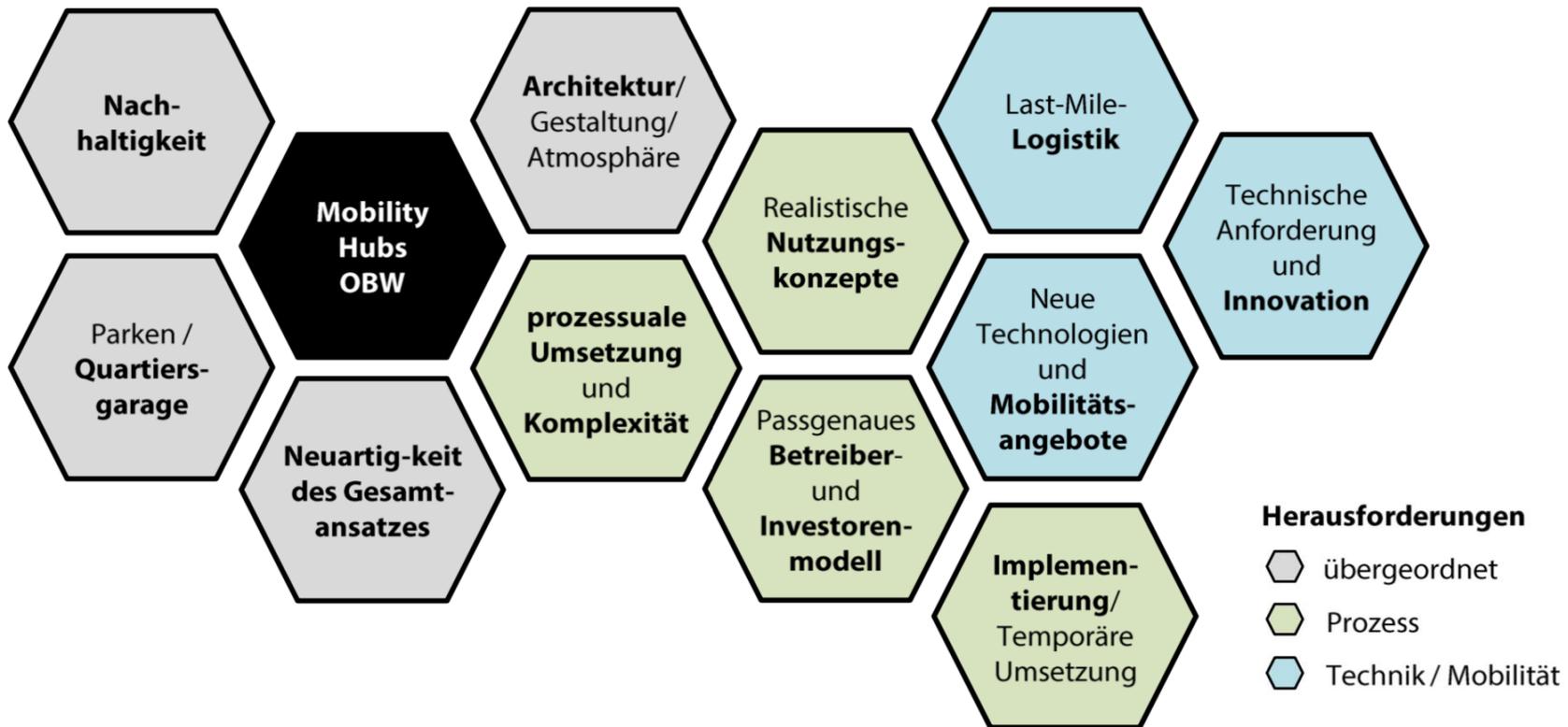
Mobility Hubs

Orte zum Umdenken (Arbeitsstand)

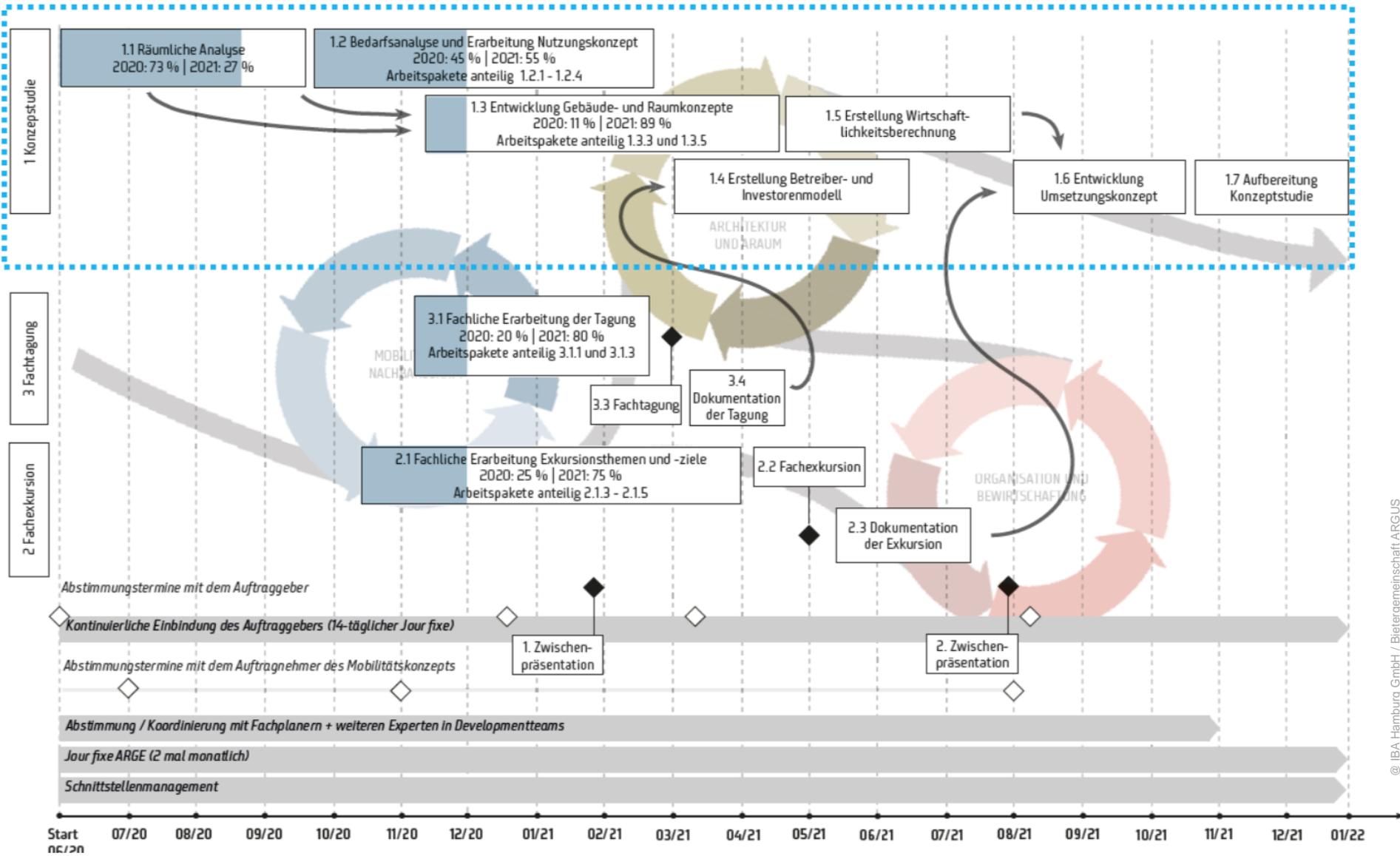


Mobility Hubs

Herausforderungen (Arbeitsstand)



Konzeptstudie Mobility Hubs **DURCHFÜHRUNGSKONZEPT**



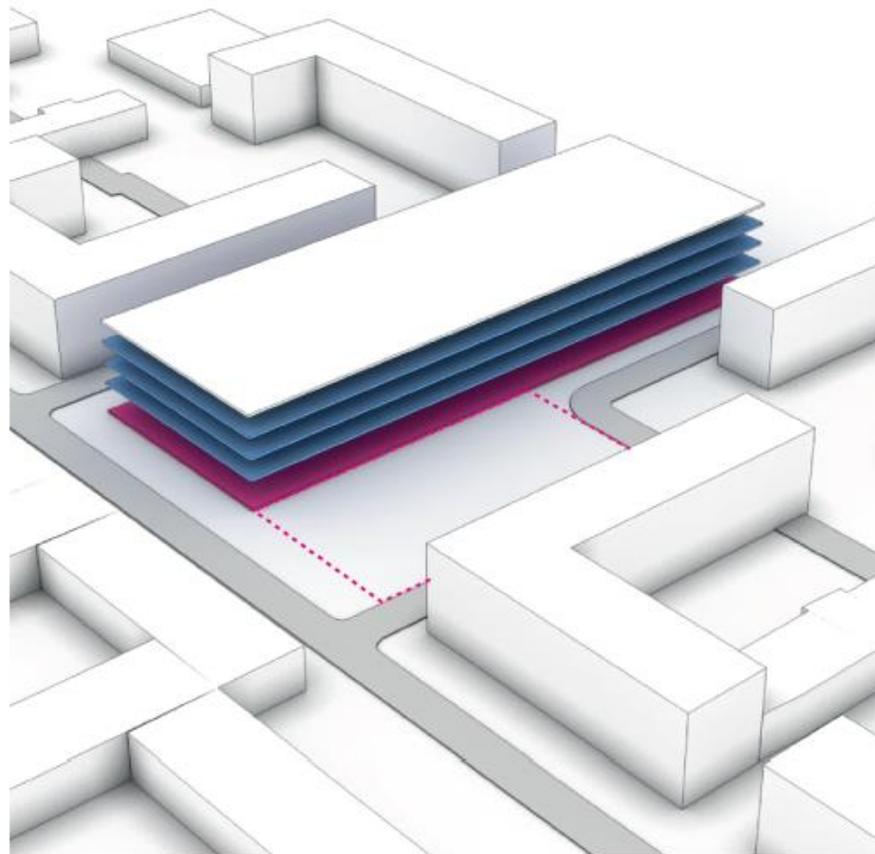
Konzeptstudie Mobility Hubs

- Prüfung der Stellplatzkapazitäten in den Mobility Hubs
- Prüfung der vorgeschlagenen Mobilitätsangebote in der Gebäudestruktur
- Ermittlung der Nutzungsschwerpunkte der EG-Zonen
- Erarbeitung des Umsetzungskonzepts
- Erarbeitung des Betreiberkonzepts

Konzeptstudie Mobility Hubs

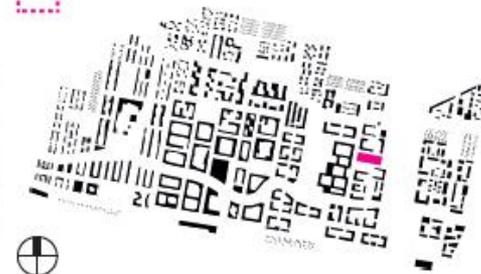
Beispiel Räumliche Analyse

Mobility Hub Nr. 9



Geplante SP (lt. Flächenberechnung)	384 (24,07 m²/SP)
Erforderliche SP (lt. Mobilitätskonzept)	320 (28,88 m²/SP)
Baulich mögliche SP	389 (25,00 m²/SP)

-  Parken BGF: 9.243 m²
-  Handel/Gewerbe BGF: 3.081 m²
-  Quartiersplatz



Ausblick

Information Bezirkspolitik

- 17.09.20 SEA Transportlogistik und Sandmanagement für den ersten Bauabschnitt
- 22.10.20 SEA Westliche Anbindung: Innovatives Querungskonzept
Animal-Aided-Design, FFH-Vorprüfung,
Ausgleichsmaßnahmen
- 19.11.20 SEA Verkehrs- und Entwässerungskonzept
- 02.12.20 SEA Bedarfsermittlungen: Einzelhandel und Gewerbe, Kultur
und Soziales, Sport (Schwimmbad)
Entwurf Funktionsplan und Gestaltungsleitfaden 1a

Vielen Dank!



www.oberbillwerder-hamburg.de

0 m 100 m 200 m 300 m 400 m 500 m 600 m 700 m 800 m 900 m 1000 m